

ソーラーカーレース鈴鹿2015
優勝記念特集

Osaka Sangyo University

SOLAR CAR PROJECT

ソーラーカー
プロジェクト

ソーラーカーレース
鈴鹿2015

優勝



FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP

**真夏の
鈴鹿制す**

2015 Ene-1 GP SUZUKA

新エネルギー
ビークルプロジェクト

ENE-1GP

大学・高専・専門学校部門

優勝



50
th Anniversary
OSAKA SANGYO UNIVERSITY

Special
Issue
NeOSU
学園ニューズレター[ネオス]特別号

FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP
ソーラーカーレース鈴鹿2015(国際格式)

4年連続9度目の 総合優勝に輝く



本学プロジェクトが優勝に輝く！ ソーラーカープロジェクトは「FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP ソーラーカーレース鈴鹿2015(国際格式)」で昨年度を大幅に上回る記録で4年連続9度目の総合優勝。新エネルギービークルプロジェクトはEne-1GP クラス優勝を果たしました。

本学プロジェクト共育で活動が続けるソーラーカープロジェクトは、8月1日に三重県鈴鹿市の鈴鹿サーキットで開催された「FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP ソーラーカーレース鈴鹿2015(国際格式)」に出場し、昨年度の記録を8周上回る66周を走行。4年連続9度目の総合優勝に輝

きました！

今年度から新たにご支援いただけることになりました、世界一のソーラーパネルモジュールメーカー「トリナ・ソーラー」様のご協力により、本学仕様で新しく製作された最先端の高効率ソーラーパネルモジュールを搭載してレース



Ene-1GP KV-1クラスで 2年連続3度目の優勝！

また、翌8月2日に実施された2015 Ene-1GP SUZUKAには、大阪産業大学新エネルギービークルプロジェクトより、2台の車が出場しました。KV-40は充電式エボルタ単3電池で鈴鹿サーキットのフルコースを3回走行し、合計タイムで順位が決まります。KV-2クラスにエントリーした車両は3回目のアタック時にパンクでリタイア。それまで非常に良いタイムを残していただけにとても悔やまれる結果となりました。

KV-1クラスに参加した車両は自己ベストタイ

ムを更新し続け、大学・高専・専門学校部門において2年連続3度目となるクラス優勝に輝きました！ ソーラーカーレースでチーム代表を務めた村上雅享(入試課事務員兼プロジェクト共育支援担当)さんと、ソーラーカープロジェクトチームメカニック兼新エネルギービークルプロジェクトのチーム代表を務めた須藤隆(教育支援センター助手)さんは、声を揃えて「今年も厳しい環境での戦いとなりましたが、大阪産業大学の持つ技術力の高さを証明できて良かったです。応援してくださった皆様の期待にお応えすることができて本当に良かったです！」と笑顔で語りました。



に臨みました。

決勝レース当日は、気温が40度に迫り、車内温度は50度を超える過酷な環境で行われました。本学が参戦する5時間耐久レースは正午にスタート。第1ドライバーは本学OGの三浦愛さん(機械工学科2012年卒、現：株式会社エクセディF3ドライバー)。スタート直後から、三浦愛さんはフォーミュラで培われたドライビングテクニックを駆使し、安定した走行で首位を独走。そのまま3時間の走行を終え、第2ドライバーで兄の三浦純さんに交代。その後も本学チームは首位の座を譲ることなく、総合優勝を果たしました。

三浦愛さんは「今日のレースのために素晴らしい車を仕上げてくれて本当にありがとうございます。今日は大変暑かったですが、楽しく走らせてもらいました。また、最終的に素晴らしい結果を得ることができて本当に嬉しく思います。これからもよろしくお願いします!」と喜びを表現しました。



1995年から2015年までのレースリザルト			
年度	競技名称	順位	
1995年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
	World Solar Challenge(オーストラリア)	総合8位	
1996年	World Solar Car Rally(秋田)	総合2位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合5位	
1997年	World Solar Car Rally(秋田)	総合2位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
1998年	World Solar Car Rally(秋田)	総合1位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合10位	
1999年	World Solar Challenge(オーストラリア)	総合1位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2000年	World Solar Car Rally(秋田)	総合1位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
2001年	World Solar Car Championship Malaysia	総合1位	
	World Solar Car Rally(秋田)	総合6位	
2002年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合3位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
2003年	World Solar Car Rally(秋田)	総合1位	
	Phaethon 2004サーキットレース(ギリシャ)	総合2位	
2004年	Phaethon 2004ラリー(ギリシャ)	総合2位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合3位	
2005年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
	New Silk Road Modern Camel (中国)	走破	
2006年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
2007年	World Solar Challenge(オーストラリア)	エキシビジョン走行	
2008年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合6位	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2009年	Global Green Challenge/World Solar Challenge(オーストラリア)	クラス優勝	
	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2010年	FIA DreamCup ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2011年	FIA ソーラーカーレース鈴鹿	総合2位	
2012年	FIA ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2013年	FIA ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2014年	FIA ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	
2015年	FIA ソーラーカーレース鈴鹿	総合1位	



OLYMPIA/DREAM/CHALLENGE クラス 決勝結果

順位	No.	クラス	チーム名	車名	Laps
1	6	DREAM	OSU 大阪産業大学	OSU model S	66
2	4	OLYMPIA	TEAM RED ZONE	FREEDOM	63
3	3	OLYMPIA	芦屋大学ソーラーカープロジェクト MONO	芦屋 Sky Ace QUAD	63
4	2	DREAM	静岡ソーラーカークラブ	FALCON	60
5	6	OLYMPIA	名古屋工業大学ソーラーカー部	Horizon Z	59
6	25	CHALLENGE	Team MAXSPEED	Flat Out	59



ソーラーカープロジェクト
学生リーダー 林 洋光
(工学部機械工学科4回生)

1回生から本プロジェクトに参加しており、今年は学生リーダーとして大会に臨むことになりました。

当日はチーム全体が同じ目標に向かい、与えられた役割を確実にこなしていきました。レース中にもいくつかトラブルが発生しましたが、最終安定したレース運びで、4年連続通算9度目となる総合優勝に輝くことができました！

今年でソーラーカープロジェクトから卒業しますが、このような名誉ある貴重な経験ができて本当に良かったと思います。



新エネルギー
ビークルプロジェクト
学生リーダー 濱口 貴守
(工学部交通機械工学科4回生)

昨年度に引き続き、今年度もドライバーとしてEne-1GPに出場しました。レース中には車両トラブルもありましたがメカニックと必死に対応した結果、大学・高専・専門学校部門において2年連続3回目となるクラス優勝を勝ち取ることができました！

今年が最後のレースになりましたが、来年も優勝できるように、これから卒業までの期間を後輩の育成につとめていきたいと思います！





学園ニューズレター「ネオス」特別号
大阪産業大学 ソーラーカープロジェクト
「ソーラーカーレース鈴鹿2015」優勝記念特集

2015年8月発行

発行元：学校法人大阪産業大学 総合企画室 学園広報課
〒574-8530 大阪府大東市中垣内3丁目1番1号
TEL：072-875-3001
<http://www.osaka-sandai.ac.jp>