

## SDGs 概念に基づく路面公共交通の多面的価値の発見と 豊かな公共空間創出への寄与

A Study of Multifaceted Value for the Urban Public Spaces  
Created with LRT Projects

ペリー 史子（PERRY Fumiko）

人と環境に優しい新しい公共交通、次世代型路面電車とも言われるLRT(Light Rail Transit)を中心として、その導入・整備の仕組み、車体や停留所等交通施設のデザイン、他公共交通とのリンク、沿線の土地開発や周囲環境等について研究を進めてきているが、その過程で、LRTは都市交通の向上のみならず、その沿線にオブジェやストリートファニチュアの配置された広がりのある歩行者空間を生み出し、都市アメニティ施設や公共施設、広場などと連動して豊かな公共空間を創出してきていることが明らかになってきた。そして、このようなまちでは、ベビーカーや車椅子の人はもちろんのこと様々な人が自分のペースで歩き、オープンカフェでくつろぎ、ウィンドウショッピングなどをし、まちでの時間を楽しんでいる姿を多々目にしてきた。

また、欧州諸都市での現地調査・ヒアリング等からは、LRTプロジェクトは「社会的融合」、「技術革新」、「エネルギーのクリーン化」、「住み続けられるまちづくり」等の持続可能な開発目標(SDGs)の概念に通じる社会の様々な側面と密接に関わりながら進められてきており、ここにもLRTプロジェクトの有する多面的な価値が関わっていると考えられる。

そこで、本研究では、LRTプロジェクトの持つ多面的な価値を整理・分類し、まちの「風景」という視点に着目し、LRTの何がまちを魅力的なものにしているのか、どのようにデザインすることによって豊かな公共空間を生み出すことに寄与できているのかを、LRTを新規導入した海外諸都市における現地実態調査に基づいて探ることとした。

成果をまとめると以下ようになる。

### 1. LRTと既存風景との親和性

新たに路面電車を導入する時には、昔からのそのまちの景観や人々の活動に溶けこむことが重要である。従来からある自然景観や歴史的景観、既存のまちなみとの調和を図るために、地域の山や地形の形状や色味等の自然景観の特徴、歴史的建造物や周囲環境の特徴を尊重して車両等交通施設の形状や色調をデザインしている。また、路面電車軌道周囲に広く歩行者空間を設けることで自動車が持ち込む個々の多彩な形状や色彩を排除し、空間的、時間的余白を設けることによっても既存風景との調和を図っている。

### 2. まちの改造が生み出す新しい風景

LRT導入を軸として環境に配慮した歩行者中心のまちへと全面的に改造している都市もあるが、そのような大規模改造ではなくともほぼ全ての都市で、主要鉄道駅前広場や都心広場、都心の大通り、拠点的停留所周辺等において、LRT整備に伴う都市改造を実施し、自動車空間の減少、歩行者空間の増大を図っている。このように安心・安全な、ゆったりとした歩行

者空間エリアが拡大されることは、植栽などの緑空間の増加、ストリートファニチュア等のアメニティの増加にもつながり、路面電車と共に人のための魅力的なまち風景の創出に貢献できている。また、路面電車開通に合わせて新規に造られた公共交通専用あるいは優先の橋など大きな構造物は遠くからも人目をひき、まちのイメージをダイナミックに一新する風景演出装置としても寄与している。

### 3. LRTがもたらす街路空間の新しい風景

多様な斬新さのある路面電車の車体や停留所などのデザインは、単に目新しいのではなく、地域の独自性の表現や新しいシンボルとしての役割を担っている。そして、これらのデザインと呼応するように、まちの明るさや楽しさ、散策しやすさにも影響を及ぼす街灯やベンチといったストリートファニチュアやオブジェ、植栽等の配置もデザインされている。このような街路風景は、ヒューマンスケールである路面電車と共にまち歩きの楽しさを人々に呼び起こし、人々が集う豊かな街路風景を創出している。

### 4. 人のいる風景

人のいる風景を詳細に観察すると、多様な人々がたくさんまちに出てきていて、のんびりと歩いている。夜には停留所の照明や街灯が昼間とは異なるまちの雰囲気演出し、夜景を楽しみに人々が出てくる。このように人がいることでまちに安心感や活気が生まれ、さらに人を呼ぶという相乗効果が生み出されている。

なお、研究成果の一部は、書籍「路面電車とまちの風景－LRT デザインパレット－」（技報堂出版 2022年3月25日発行）、及び学術論文「LRTプロジェクトプロジェクトがもたらすまち風景の変化」（土木学会、土木計画学研究・講演集 Vol. 64、2021年12月刊行）にまとめられている。