

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

学科共通科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
コンピュータプログラミング	2	2年生～	伊藤 一也	後期 月曜 4時限	実務経験：製造業技術者（自動車用運転支援技術開発）18年 自動車の開発における実務経験を活かし、コンピュータプログラミングで取り扱う内容と自動車における技術的な課題を関係づけて実例を挙げ、学生のコンピュータプログラミングに対する理解を助ける。	旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
熱流体機器	2	2年生～	杉山 明 小川 和彦	後期 月曜 3時限	実務経験：民間企業研究者（熱交換器・冷凍機械研究開発）6年9か月 冷凍機等ではファンや圧縮機が要素機器となるが、実務では、詳細な計算や実験を行う前に基礎的な理論式を用いて、概算でのような性能になるかを求めることが多い。そのためには、理論式を導いた仮定（条件）や使い方をよく理解することが必要である。どのような点に注意するのかを示しながら、授業を進めていく。	旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
CAD	2	1年生～	伊藤 一也	前期 水曜 1時限	実務経験：製造業技術者（自動車用運転支援技術開発）18年 自動車の開発における実務経験を活かし、3D CADで取り扱う内容と自動車における技術的な課題を関係づけて実例を挙げ、学生のCADに対する理解を助ける。	旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
高速鉄道	2	3年生～	福岡 克弘 赤間 誠	後期 月曜 5時限	【赤間 誠】検査員（鉄道車両）1年、研究者（鉄道分野）30年。 実務経験を活かして、時々刻々変化する国内の高速鉄道車両、軌道、運行システムの最新技術を教授する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
鉄道設計	2	2年生～	赤間 誠	前期 木曜 5時限	検査員（鉄道車両）1年、研究者（鉄道分野）30年。 主に鉄道総研における研究の経験を活かし、時々刻々変化する鉄道車両などの設計について教授する。	旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
交通原動機学2	2	3年生～	永岡 真	前期 金曜 2時限	自動車会社系列の中央研究所にてエンジン・パワートレインの研究、モデルベース開発の要素技術開発33年と、自動車排ガス分析装置メーカーにて3年間の研究開発の経験を活かし、本科目と関連する内容を事例を交えて説明し、学生の理解を助ける。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
鉄道機械	2	3年生～	眞下 伸也 赤間 誠	後期 木曜 3時限	【眞下 伸也】鉄道事業者（JR西日本）において車両のうち台車装置検修職場の責任者を2年間勤め、さらに約20年間は新幹線車両の開発実務を担当したことから、車両だけではなく車両との境界領域については地上設備に関しても知悉しており、それらの実務経験を通じて得られた知見を最大限に活かし、単なる知識の伝達にとどまらず、その背景にある「考え方」までをしっかりと伝えられるような授業を行いたい。 【赤間 誠】検査員（鉄道車両）1年 研究者（鉄道分野）30年。 主に鉄道総研における研究の経験を活かし、時々刻々変化する鉄道機械（工場内、軌道及び駅構内）の最新の技術について教授する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

学科共通科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
電気駆動システム	2	3年生～	梅井 一英	前期 金曜 3時限	自動車会社での自動車研究開発（原動機・動力伝達機構の研究）27年の経験を活かして原動機・動力伝達系のメカトロニクスの専門技術を教授する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
基礎鉄道工学	2	1年生～	眞下 伸也 大津山 澄明	前期 木曜 4時限	鉄道に関する設計や技術開発の経験を、鉄道システムの構造や働きに関して具体的に授業に盛り込み、学生の理解を助ける。	新課程（1年生）
鉄道車両						旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
鉄道保守	2	3年生～	福岡 克弘 大津山 澄明 眞下 伸也	前期 木曜 3時限	（大津山、眞下）鉄道に関する設計や技術開発の経験を、車両の構造や保守実務に関して具体的に授業に盛り込み、学生の理解を助ける。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
機械設計学2	2	2年生～	伊藤 一也	後期 金曜 1時限	実務経験：製造業技術者（自動車用運転支援技術開発）18年 自動車の開発における実務経験を活かし、機械設計学1で取り扱う内容と自動車における技術的な課題を関係づけて実例を挙げ、学生の機械設計に対する理解を助ける。	旧課程（2～3年生） 旧2課程（4年生）
車体設計論	2	3年生～	丸山 太加志	後期 火曜 2時限	製造業技術者（エンジン設計4年、シャシ設計7年） 講義では、実務を通して経験した強度設計の実例を挙げることで、学生達の理解を深める。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
自動車構造論2	2	3年生～	丸山 太加志	前期 木曜 2時限	製造業技術者（エンジン設計4年、シャシ設計7年） エンジン部品およびシャシ設計の実務経験を活かし、自動車を構成する各部品の構造・機構に関する工夫を設計者の観点から解説する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
ビークルエネルギー工学	2	3年生～	永岡 真	後期 木曜 2時限	自動車会社系列の中央研究所にてエンジン・パワートレインの研究、モデルベース開発の要素技術開発33年と、自動車排ガス分析装置メーカーにて3年間の研究開発の経験を活かし、本科目と関連する内容を実例を交えて説明し、学生の理解を助ける。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
自動車性能論	2	3年生～	金子 哲也	前期 木曜 3時限	自動車工学の研究経験から理論のみならず実用面からのアプローチで学習内容を充実させる。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
振動工学	2	3年生～	田代 勉	後期 木曜 1時限	実務経験：製造業技術者（自動車用システム開発）22年 実務経験を活かし、自動車および自動車に搭載されるシステムにおける振動的な特性や振動現象を実例として用いて解説する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）
カーエレクトロニクス	2	3年生～	田代 勉	前期 木曜 5時限	実務経験：製造業技術者（自動車用システム開発）22年 実務経験を生かし、企業における開発での実例に基づいて、自動車の制御システムにおける課題や開発の状況、制御内容について説明する。	旧課程（3年生） 旧2課程（4年生）

【単位数合計】 106単位

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

自由科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
eコマース論	2	2年生～	原田 良雄	前期 火曜 2時限	実務経験教員：ビジネスソフトウェア設計・開発・保守10年，通信サービス等研究10年，企画書審査2年 実務経験を活かして実践的かつ論理的な観点から情報基礎力の養成を行う	
				前期 火曜 3時限		
環境政策論	2	2年生～	花田 真理子	後期 火曜 4時限	実務経験：金融機関調査部（経済）2年、教育機関研究所（行動科学）8.5年 調査部における調査手法を紹介しながら、環境政策の現状をどのように理解するか、実例を挙げながら紹介していく。	
構造工学Ⅰ	2	2年生～	和多田 遼	前期 木曜 1時限	構造設計技術者：10年（構造設計一級建築士） 実務経験を生かし、理論と実務の両側面を意識した教育を行う。	
構造工学Ⅱ	2	2年生～	和多田 遼	後期 木曜 1時限	構造設計技術者：10年（構造設計一級建築士） 実務経験を生かし、理論と実務の両側面を意識した教育を行う。	
構造計画論	2	3年生～	和多田 遼	前期 金曜 2時限	構造設計技術者：10年（構造設計一級建築士） 実務経験を生かし、理論と実務の両側面を意識した教育を行う。	
建築構法	2	2年生～	中名 太郎	後期 金曜 4時限	建築設計事務所3社で計12年、独立して16年設計・監理業務に携わる。 計28年の実務経験を活かし建築構法に関する基礎知識を修得出来るような教育を行う。	
建築材料学	2	2年生～	中名 太郎	後期 金曜 5時限	建築設計事務所3社で計12年、独立して16年設計・監理業務に携わる。 計28年の実務経験を活かし建築材料に関する基礎知識を修得出来るような教育を行う。	
建築設備工学	2	2年生～	山崎 政人	後期 火曜 3時限	建築設備・エネルギー分野のコンサルタントとしての実務経験（30年間）を生かし、建築デザイナーに必要な建築環境、建築設備、エネルギーシステムの知識を修得してもらいます。	
建築環境工学	2	2年生～	山崎 政人	後期 火曜 4時限	建築設備・エネルギー分野のコンサルタントとしての実務経験（30年間）を生かし、建築デザイナーに必要な建築環境、建築設備、エネルギーシステムの知識を修得してもらいます。	

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

自由科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
システムの最適デザイン	2	3年生～	山田 耕嗣	前期 土曜 3時限	実務経験教員：民間情報サービス企業、技術者（機器制御組み込みSE）7.5年、セールスサポートSE（基幹業務系情報システム企画、基本設計）10.5年、技術系組織部門責任者2年、民間情報コンサルティング企業 間接部門1年、間接部門責任者7年（いずれも経理・人事・総務・管理系部門） 上記を活かした内容：民間情報サービス企業 セールスサポートSE時の経験を踏まえ講義を行う。	
サプライチェーン・マネジメント論	2	3年生～	石橋 岳人	後期 月曜 1時限	サプライチェーンの構築に関して、実際の企業に向けてのコンサルティング経験を基に、事例やマネジメントゲームによって、知識を伝えるだけではなく、より実践的な講義を実施します。	
ロジスティクス論	2	3年生～	石橋 岳人	後期 月曜 2時限	ロジスティクスの仕組み作りに関して、実際の企業に向けてのコンサルティング経験を基に、事例紹介を通じて、知識を伝えるだけではなく、より実践的な講義を実施します。	
情報セキュリティ	2	3年生～	山田 耕嗣 竹内 壽男	後期 木曜 1時限	実務経験：民間情報サービス企業、技術者（機器制御組み込みSE）7.5年、セールスサポートSE（基幹業務系情報システム企画、基本設計）10.5年、技術系組織部門責任者2年、民間情報コンサルティング企業 間接部門1年、間接部門責任者7年（いずれも経理・人事・総務・管理系部門）上記を活かした内容：民間情報コンサルティング企業 間接部門では、自社の情報セキュリティを管轄していた。その経験を踏まえ講義を行う。	
オペレーティングシステム	2	2年生～	山田 耕嗣	後期 水曜 4時限	実務経験：民間情報サービス企業、技術者（機器制御組み込みSE）7.5年、セールスサポートSE（基幹業務系情報システム企画、基本設計）10.5年、技術系組織部門責任者2年、民間情報コンサルティング企業 間接部門1年、間接部門責任者7年（いずれも経理・人事・総務・管理系部門）上記を活かした内容：機器制御組み込みSE時の経験を踏まえ講義を行う。	
建築論	2	3年生～	疋田 訓之	前期 木曜 5時限	建築実務設計25.4年 建築実務設計の経験を活かして、実践的な制作における根幹となる通時的な理論的概念のエッセンスを指導します。	
インテリア空間論	2	3年生～	松田 奈緒子	後期 木曜 5時限	製造業技術者（住宅設計／企画・調査）5年、公的機関コンサルタント技術者2年の実務経験を活かし、実践につながる教育を目指します。	
廃棄物論	2	2年生～	花嶋 温子	後期 木曜 1時限	コンサルタント会社研究員（廃棄物計画）3年、コンサルタント自営（環境及び廃棄物計画）7年、この経験を活かして、現場で必要な知識を伝授する。	

【単位数合計】 106単位

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

自由科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
スポーツ医学（内科系2）	2	4年生～	横井 豊彦	前期 月曜 4時限	実務経験（内科医25年）を担当教員が有するため、実際の医療現場での例などを盛り込む。	
スポーツ医学（内科系1）	2	2年生～	横井 豊彦	後期 火曜 2時限	実務経験（内科医）を25年有する教員が担当するため、医療現場での実例などを交える。	
建築法規	2	3年生～	吉岡 秀周	前期 水曜 5時限	長年、建築指導行政に関わってきましたので、その経験を活かしくライアント及び近隣住民からの苦情対応など生の声を法的解釈を交え講義します。また、難解といわれる建築基準法の規定について、設計事例やテクニックを交えわかりやすく講義します。法律の規定に対し形式的に理解するだけでなく、規制や基準の目的を本質的に理解し、社会に出た時に対応できるようになることを目指します。	
環境衛生学	2	3年生～	大槻 伸吾	前期 木曜 5時限	臨床医の経験から、環境因子が人の健康や衛生向上に与える影響を解説する。	
解剖・生理学	2	1年生～	大槻 伸吾	後期 木曜 4時限	臨床医の実務経験を活かして、スポーツ医学および健康科学に関する指導を行う。	
デジタル信号処理	2	3年生～	熊澤 宏之	後期 水曜 3時限	実務経験教員：製造業技術者（社会インフラシステム研究開発）29年実務での開発経験を活かし、講義の内容がいかに実務で役立つかを紹介する。	
民法	2	2年生～	山本 到	前期 水曜 4時限	保険会社、一般企業および独立行政法人において32年間企業法務を担当。企業法務での経験を活かし、実務的な観点から教育を行う。	
システムと制御	2	3年生～	入江 満	後期 月曜 4時限	実務経験教員：民間企業研究者(電子制御研究開発)17年・教育内容：システム制御に関する実務経験に基づく知見を加えて講義する。	
パワーエレクトロニクス	2	4年生～	岩田 明彦	前期 木曜 1時限	実務経験に基づき、パワーエレクトロニクスに関する実践情報を講義する。実務経験教員：製造業技術者（電気機器制御研究開発）38年	
電子回路設計	2	3年生～	熊本 敏夫	後期 金曜 2時限	・実務経験教員：製造業技術者（電子回路設計）30年 ・教育内容：実務経験により得られた知見を交えて解説する	

2023年度 実務経験のある教員による授業科目 交通機械工学科

自由科目						
科目名	単位数	配当年次	担当教員名	期間 曜日 時限	どのような実務経験をもとに、どのような授業を行うか	備考
スポーツ指導論	2	3年生～	瀬戸 孝幸	後期 水曜 3時限	企業チーム（日本代表含め）、ユニバーシアード、大学日本代表スタッフ等、U-24の強化スタッフの経験を活かし、スポーツ指導における役割、意義、価値などスポーツに関する専門的知識や指導法を提供する。	
ミクロ経済学	2	2年生～	李 東俊	後期 木曜 2時限	三星生命やLeading Investment Securities、およびLEE & HYUN Advisory & InvestmentなどでFund ManagerとAnalystとしての経験を生かして経済学に関しての基礎知識の習得ができるように教育を行う。	
財務管理論	2	3年生～	石坂 秀幸	後期 水曜 1時限	銀行業務32年（うちコンサルタント担当職務10年以上）の経験を活かし、各業態のビジネス戦略特性について概説	
商法	2	2年生～	山本 到	後期 月曜 5時限	保険会社、一般企業および独立行政法人において32年間企業法務を担当。企業法務での経験を活かして、実務的な観点から教育を行う。	
会社法	2	3年生～	山本 到	前期 月曜 5時限	保険会社、一般企業および独立行政法人において32年間企業法務を担当。企業法務での経験を活かして、実務的な観点から教育を行う。	
計測工学	2	3年生～	中山 万希志	後期 水曜 2時限	企業における研究部門に29年間在籍した経験を活かし、授業中に応用事例について解説を行う。	
電気・電子工学	2	3年生～	土井 正好	前期 月曜 2時限	防衛省研究職技官として航空機フライトコントローラ、フライトシミュレーション、レーダーなど電子妨害機器を担当した。電気電子工学の応用について複数の実機械を紹介する。	
制御工学1	2	2年生～	中山 万希志	後期 月曜 4時限	企業の研究部門に29年間在籍した経験を活かし、主に応用事例に関して解説する。	
制御工学2	2	3年生～	中山 万希志	前期 月曜 4時限	企業の研究部門に29年間在籍した経験を活かし、主に応用事例に関して解説する。	