資料:教務課 平成17年5月1日現在

対している	平成17年5月1日現														日現仕			
人間 修士 人間環境学 23 (8) 23 (8) 12 (4)	学部・研究科			回生 車攻・学科	1回生		2回生		3回生		4回生		5 回生以上		総計 内外国人留学			
経済		人間	修士		23	(8)	-	-	_	-	-	-	-	-	23	(8)	12	(4)
## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		経営	修士	経営・流通*a	58	(28)	49	(22)	3	(1)	1	(1)	-	-	111	(52)	98	(52)
### 機械工学 15 (1) (1) (4) (3) (2) 21 (10) 17 (9) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10			前期	現代経済システム	22	(8)	22	(8)	3		-	-	-	-	47	(17)	19	(11)
### 「	大	経済	前期	アジア地域経済	13	(9)	14	(8)	1	(0)	-	_	-	-	28	(17)	26	(17)
学			後期	アジア地域経済	8	(4)	10	(4)	3	(2)	-	-	-	-	21	(10)	17	(9)
# 信義のできます				機械工学	15	(1)	5	(0)	5	(1)	-	-	-	-	25	(2)	7	(1)
ドゥリステム工学 17 (1) 19 (3)	学		博	都市創造工学	15	(1)	5	(1)	-	-	-	-	-	-	20	(2)	4	(1)
接換 学		エ	土	電気電子工学	9	(0)	10	(0)	-	-	-	-	-	-	19	(0)	6	(0)
学権 アントレブレナー 小計			前	情報システム工学	17	(1)	19	(3)	-	-	-	-	-	-	36	(4)	9	(2)
学 中 大学 日本学 日	院		期	環境デザイン	7	(3)	9	(1)	1	(0)	•	-	-	-	17	(4)	5	(2)
博士 生産システム工学 1 (0) 1 (0				アントレプレナー	14	(1)	18	(2)	-	-	-	-	-	-	32	(3)	7	(0)
接脚 環境開発工学 0 (0) 1 (0)		学		小 計	77	(7)	66	(7)	6	(1)	-	-	-	-	149	(15)	38	(6)
大学院合計			博士	生産システム工学	1	(0)	1	(0)	1	(0)	•	-	-	-	3	(0)	1	(0)
大学院合計 202 (64) 163 (49) 18 (5) 1 (1) - 384 (119) 211 (99)			後期	環境開発工学	0	(0)	1	(0)	1	(0)	-	-	-	-	2	(0)	0	(0)
大田環境 文化環境 177 (22) 177 (27) 166 (43) 164 (41) 24 (3) 708 (136) 87 (46) 87 (46) 87 (46) 174 (20) 189 (19) 180 (35) 173 (30) 23 (3) 739 (107) 120 (46) 177 (79) 180 (46) 180 (46) 180 (47) 180 (35) 173 (30) 23 (3) 739 (107) 120 (46) 180 (46) 180 (46) 180 (46) 180 (47) 180 (35) 173 (30) 23 (3) 739 (107) 120 (46) 180 (47)				小 計	1	(0)	2	(0)	2	(0)	-	-	-	-	5	(0)	1	(0)
A間環境 部市環境 174 (20) 189 (19) 180 (35) 173 (30) 23 (3) 739 (107) 120 (46 (46) 小 計 351 (42) 366 (46) 346 (78) 337 (71) 47 (6) 1,447 (243) 207 (92 (47) 248) (27) (288) (35) 288 (35) 288 (35) 343 (47) 332 (58) 69 (1) 1,320 (176) 177 (79 (58) 279 (58) 289 (78) 289 (79) 289 (大 学 院 合 計			学院 合計	202	(64)	163	(49)	18	(5)	1	(1)	-	-	384	(119)	211	(99)
小 計 351 (42) 366 (46) 346 (78) 337 (71) 47 (6) 1,447 (243) 207 (92 (34 (44 (44 (44 (44 (44 (44 (44 (44 (44	人間環境			文化環境	177	(22)	177	(27)	166	(43)	164	(41)	24	(3)	708	(136)	87	(46)
経営 288 (35) 288 (35) 343 (47) 332 (58) 69 (1) 1,320 (176) 177 (79) (176) (177) (79) (179			ŧ	都市環境	174	(20)	189	(19)	180	(35)	173	(30)	23	(3)	739	(107)	120	(46)
経営 流通				小 計	351	(42)	366	(46)	346	(78)	337	(71)	47	(6)	1,447	(243)	207	(92)
大 計 523 (52) 525 (50) 615 (85) 614 (106) 142 (2) 2,419 (295) 324 (137 (138 (148 (148 (148 (148 (148 (148 (148 (14				経営	288	(35)	288	(35)	343	(47)	332	(58)	69	(1)	1,320	(176)	177	(79)
経済 325 (11) 261 (18) 324 (25) 299 (35) 124 (4) 1,333 (93) 98 (48 国際経済 301 (30) 262 (41) 297 (57) 283 (47) 73 (11) 1,216 (186) 239 (114 (11) 計 合26 (41) 523 (59) 621 (82) 582 (82) 197 (15) 2,549 (279) 337 (162 (186) 123 (1) 128 (0) 131 (0) 122 (2) 34 (0) 538 (3) 10 (1 (186) 123 (1) 128 (10) 131 (10) 122 (2) 34 (10) 538 (3) 10 (1 (186) 123 (1) 128 (10) 131 (10) 122 (2) 34 (10) 538 (3) 10 (1 (186) 123 (1) 128 (10) 131 (10) 122 (2) 34 (10) 538 (3) 10 (1 (186) 123 (1) 128 (10) 131 (10) 143 (10) 131 (10) 144 (11) - 交通機械工(昼間コース)*6 (14 (14) 160 (1) 167 (1) 176 (2) 37 (10) 682 (8) 22 (3 (18) 123 (14) 140 (14) (14) (15) (15) (15) (15) (16) (15) (16) (15) (16) (16) (17) (18) (18) (18) (18) (18) (18) (18) (18	経営			流通	235	(17)	237	(15)	272	(38)	282	(48)	73	(1)	1,099	(119)	147	(58)
経済 国際経済 301 (30) 262 (41) 297 (57) 283 (47) 73 (11) 1,216 (186) 239 (114 小 計 626 (41) 523 (59) 621 (82) 582 (82) 197 (15) 2,549 (279) 337 (162 (41) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 128 (12) 138 (12) 138 (12) 138 (12) 142 (12) 142 (12) 143 (12) 158 (14) 158 (12) 158 (14) 158 (1				小 計	523	(52)	525	(50)	615	(85)	614	(106)	142	(2)	2,419	(295)	324	(137)
小 計 626 (41) 523 (59) 621 (82) 582 (82) 197 (15) 2,549 (279) 337 (162 (41) 128 (42) 128				経済	325	(11)	261	(18)	324	(25)	299	(35)	124	(4)	1,333	(93)	98	(48)
機械工(昼間コース)*b 123 (1) 128 (0) 131 (0) 122 (2) 34 (0) 538 (3) 10 (1 " (夜間主コース)*c - 41 (0) 47 (1) 43 (0) 13 (0) 144 (1) - 交通機械工(昼間コース)*b 142 (4) 160 (1) 167 (1) 176 (2) 37 (0) 682 (8) 22 (3 " (夜間主コース)*c 65 (0) 72 (0) 105 (0) 35 (0) 277 (0) - 47 (1) 176 (2) 37 (1) 532 (10) 19 (2 電気電子工 107 (1) 113 (3) 132 (2) 131 (3) 49 (1) 532 (10) 19 (2 情報システム工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 7 (0) - 498 (7) 40 0	経済				301	(30)	262	(41)	297	(57)	283	(47)	73	(11)	1,216	(186)	239	(114)
 パ (夜間主コース)*c - 41 (0) 47 (1) 43 (0) 13 (0) 144 (1) - 交通機械工(昼間コース)*b 142 (4) 160 (1) 167 (1) 176 (2) 37 (0) 682 (8) 22 (3 " (夜間主コース)*c - 65 (0) 72 (0) 105 (0) 35 (0) 277 (0) - 都市創造工*d 104 (0) 120 (2) 102 (1) 97 (2) 28 (0) 451 (5) 10 (1 電気電子工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 (13) 15 (25) 15 (14) 15 (25) 15 (15) 15 (15) 15 (25 大 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0 					626	(41)	523	(59)	621	(82)	582	(82)	197	(15)	2,549	(279)	337	(162)
工学 交通機械工(昼間コース)*b 142 (4) 160 (1) 167 (1) 176 (2) 37 (0) 682 (8) 22 (3) 工学 "(夜間主コース)*c - - 65 (0) 72 (0) 105 (0) 35 (0) 277 (0) - 都市創造工*d 104 (0) 120 (2) 102 (1) 97 (2) 28 (0) 451 (5) 10 (1 電気電子工 107 (1) 113 (3) 132 (2) 131 (3) 49 (1) 532 (10) 19 (2 情報システム工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939					123	(1)	128	(0)	131		122		34	(0)	538			(1)
工学 部市創造工*d 104 (0) 120 (2) 102 (1) 97 (2) 28 (0) 451 (5) 10 (1 電気電子工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (0) 7 (498 (7) 40 0	工学			·		-	41											
工学 都市創造工*d 104 (0) 120 (2) 102 (1) 97 (2) 28 (0) 451 (5) 10 (1 電気電子工 107 (1) 113 (3) 132 (2) 131 (3) 49 (1) 532 (10) 19 (2 情報システム工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25 大 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0					142	(4)											22	(3)
電気電子工 107 (1) 113 (3) 132 (2) 131 (3) 49 (1) 532 (10) 19 (2 情報システム工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25 大 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0				,	-	-									277		-	
情報システム工 126 (5) 125 (5) 125 (4) 124 (11) 31 (0) 531 (25) 30 (5 環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25 大 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0				都市創造工*d	104	(0)	120	(2)	102	(1)	97		28	(0)	451	(5)	10	. ,
環境デザイン 128 (23) 125 (31) 119 (34) 141 (35) 17 (5) 530 (128) 24 (13 小 計 分 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0																• '		(2)
小計 730 (34) 877 (42) 895 (43) 939 (55) 244 (6) 3,685 (180) 115 (25) 大学合計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416) 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0												• •					+	(5)
大 学 合 計 2,230 (169) 2,291 (197) 2,477 (288) 2,472 (314) 630 (29) 10,100 (997) 983 (416 短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0												, ,						(13)
短期大学部 自動車工業科 233 (3) 218 (4) 40 (0) 7 (0) 498 (7) 40 0								, ,				, ,				, ,		(25)
						, ,							630	(29)		• ,		(416)
大字院・大字・短大合計 2,665 (236) 2,672 (250) 2,535 (293) 2,480 (315) 630 (29) 10,982 (1,123) 1,234 (515	短期													-				0
注:*゚4 同生以上は流通シフテム東政在籍学生数 *b 5 同生以上には工学邨第一邨の在籍学生数を今む					,	(236)		,		` ,		, ,		` '		(1,123)	1,234	(515)

注、*a4回生以上は流通システム専攻在籍学生数。

^{*}b5回生以上には工学部第一部の在籍学生数を含む。

^{*}c5回生以上には工学部第二部の在籍学生数を含む。

^{*}d3回生以上は土木工学科在籍学生数。 ()は内数で女子